

Objednatel:



**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
LIBERCE A JABLONCE NAD NISOU, a.s.**

Mrštíkova 3
461 71 Liberec III

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. HEJRAL

| | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|---------------|--------------------|
| | Vypracoval | ING. T. LŽIČAŘ | | Zak. číslo | 15-LI31-014 |
| | Zodp. projektant | ING. T. LŽIČAŘ | | Datum | 07/2016 |
| | Tech. kontrola | ING. J. HEJRAL | | Stupeň | PDPS |
| | Akce REKONSTRUKCE TT RUMUNSKÁ - PALACHOVA - ŠALDOVO NÁMĚSTÍ V LIBERCI | | | Počet formátů | 18 x A4 |
| | | | | Měřítko | |
| Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 | | Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | A | Č. přílohy Paré |

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Obsah:

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 4 |
| a. Stavba | 4 |
| b. Objednatel | 4 |
| c. Projektant | 4 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 5 |
| a. Stručný popis návrhu stavby | 5 |
| b. Předpokládaný průběh stavby | 5 |
| c. Vazby na regulační plány, územní plán | 5 |
| d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 5 |
| e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 5 |
| f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | 5 |
| 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 6 |
| a. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby | 6 |
| b. Regulační plány, územní plán | 6 |
| c. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady | 6 |
| d. Dopravní průzkum | 6 |
| e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum | 6 |
| f. Diagnostický průzkum konstrukcí | 6 |
| g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech | 6 |
| h. Klimatologické údaje | 7 |
| i. Stavebně historický průzkum | 7 |
| 4. ČLENĚNÍ STAVBY | 7 |
| a. Způsob číslování a značení | 7 |

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

| | |
|--|----|
| b. Určení jednotlivých částí stavby | 7 |
| c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 7 |
| 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 7 |
| a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 7 |
| b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 8 |
| c. Zajištění přístupu na stavbu | 8 |
| d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy | 8 |
| 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ | 8 |
| 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 9 |
| a. Možnost postupného předávání části stavby do užívání | 9 |
| b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby | 9 |
| 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 9 |
| a. Souhrnný technický popis stavby | 9 |
| b. Technický popis jednotlivých objektů | 9 |
| 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 13 |
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY | 13 |
| 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 13 |
| a. Bourací práce | 13 |
| b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada | 13 |
| c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu | 13 |
| d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch | 14 |
| e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace | 14 |
| f. Zásah do pozemků určených k plnění lesa | 14 |
| g. Zásah do jiných pozemků | 14 |
| h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury | 14 |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 14 |

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

| | |
|--|----|
| a. Všechny druhy energií | 14 |
| b. Telekomunikace | 14 |
| c. Vodní hospodářství | 14 |
| d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování | 14 |
| e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu | 14 |
| f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby | 14 |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 15 |
| a. Ochrana krajiny a přírody | 15 |
| b. Hluk | 15 |
| c. Emise z dopravy | 15 |
| e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě | 15 |
| f. Nakládání s odpady | 16 |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 16 |
| a. Mechanická odolnost a stabilita | 16 |
| b. Požární bezpečnost | 16 |
| c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí | 16 |
| d. Ochrana proti hluku | 17 |
| e. Bezpečnost při užívání | 17 |
| f. Úspora energie a ochrana tepla | 17 |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY | 17 |
| a. Užitných vlastností stavby | 17 |
| b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby | 17 |
| c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí | 17 |

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a. Stavba

Název stavby: Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí
v Liberci

Druh stavby: změna dokončené stavby

Místo stavby: Liberecký kraj

Katastrální území: Liberec (682039)

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

b. Objednatel

Název: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou

Adresa: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III

IČ: 473 11 975

c. Projektant

Název: VALBEK spol. s r.o.

Adresa: Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

IČ: 482 66 230

Zpracovatelský tým:

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| hlavní inženýr projektu: | Ing. J.Hejral |
| tramvajová trať, úpravy komunikací: | Ing. T.Lžičař, P.Dvorský |
| vodohospodářské objekty: | Bc. J.Bahník |
| objekty elektro: | V.Ptáček (Elpro Liberec) |

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a. Stručný popis návrhu stavby

V rámci stavby je navržena úprava tramvajové trati v úseku mezi OD Delta (poblíž terminálu Fügnerova) a křižovatkou Šaldovo náměstí. Úprava propojuje již dříve rekonstruované úseky. Součástí stavby je také rekonstrukce místní komunikace souběžné s tramvajovou tratí v prostoru před Palácem Syner, která bude nyní jediným propojením ulice Rumunské s ulicí Revoluční. Stávající přímé napojení Revoluční ulice do ulice Rumunské bude zrušeno.

b. Předpokládaný průběh stavby

S realizací stavby, která je předmětem tohoto projektu, se předpokládá v období květen až září roku 2017.

Předpokládá se, že kvůli minimalizaci dopadu výstavby na provoz na stávajících komunikacích bude stavba prováděna po etapách. Stavba bude realizována za úplných či postupných částečných uzavírek dotčených komunikací a za úplné výluky na TT.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

c. Vazby na regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem.

d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu města Liberec, pozemky dotčené stavbou budou využity v souladu se stávajícím stavem.

e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke změně se vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Úprava přinese zvýšení bezpečnosti provozu v rámci celého řešeného úseku. Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, zhorší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště.

f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební práce s sebou přinesou významné omezení dopravy v ulici Rumunské, která bude rekonstruována v režimu postupných úplných uzavírek. Dále se omezení provozu dotkne ulic Revoluční, Moskevské, Felberovy, Palachovy a Zámeckého náměstí, kde bude zajištěn vjezd dopravní obsluhy. Obslužnost OC Plaza bude zajištěna po celou dobu výstavby. Tramvajová trať v úseku Fügnerova - Lidové sady bude po dobu výstavby

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

v režimu úplné výluky. Doprava mezi terminálem Fügnerova a Šaldovým náměstím bude odkloněna objízdou trasou přes ulice Jablonecká a Na Bídě. Během stavby budou přijata veškerá opatření na minimalizaci účinků stavby na životní prostředí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území dle vyjádření MML č.j.: SURR/7130/029983/16-Ře

b. Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem.

c. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- digitální základní státní mapy v M 1 : 10 000
- katastrální mapy zájmového území
- letecké snímky zájmového území
- zaměření stávajícího stavu včetně ověření stávajících inženýrských sítí (VALBEK spol. s r.o. 2015)

d. Dopravní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

f. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

h. Klimatologické údaje

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

i. Stavebně historický průzkum

Vzhledem poloze stavby v trase stávajících již dříve rekonstruovaných komunikací nebyl proveden, archeologický průzkum bude řešen dohledem na stavbě.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a. Způsob číslování a značení

Číslování a značení stavebních objektů je v souladu se směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

b. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na více částí.

c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

| Č. SO | Název SO | Budoucí správce |
|--------|---|------------------|
| SO 101 | Rekonstrukce navazujících komunikací a chodníků | MML |
| SO 321 | Odvodnění tramvajové tratě | MML |
| SO 431 | Veřejné osvětlení tramvajové tratě | MML / DPmLJ a.s. |
| SO 601 | Rekonstrukce TT v úseku Fügnerova - Šaldovo náměstí | DPmLJ a.s. |
| SO 610 | Trolejové vedení | DPmLJ a.s. |
| SO 613 | Vyhřívání nástupišť | DPmLJ a.s. |

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vzhledem k významnému dopravnímu omezení vyplývajícím z DIO stavby je třeba termín realizace koordinovat s ostatními investicemi v rámci komunikační sítě města.

V koordinaci s rekonstrukcí TT bude prováděna rekonstrukce vodovodu, akce "Lbc - Rumunská", investor i projektant - SČVK a.s., informativní zakres viz příloha Situace.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

V koordinaci s rekonstrukcí TT bude ověřen skutečný průběh stávajícího vedení plynovodu, investor - GasNet s.r.o., v případě zjištění nesouladu s prostorovou normou bude potrubí upraveno dle ČSN 73 6005 na náklady vlastníka, informativní zakres viz příloha Situace.

V koordinaci s rekonstrukcí TT bude provedeno osazení chráničky pro optické vedení LIS, investor - LIS a.s., realizaci je třeba provádět v součinnosti s SO431 (VO), informativní zakres viz příloha Situace.

b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Provádění stavby je navrženo v rámci postupných úplných uzavírek provozu v rámci ulice Rumunská, a částečných uzavírek v rámci ulic Revoluční, Moskevská, Palachova a Zámecké náměstí. Po odfrézování asf. povrchu, vybourání vozovek, panelů BKV a rozebrání dotčených dlažeb vozovek, nástupišť a chodníků, bude provedena výměna spodku TT, zřízení nového svršku, vyhřívání nástupišť. Dále budou zřízeny konstrukční vrstvy vozovek, zakrytí kolejového svršku, nové ostrůvky, dlážděné prahy, budou zadlážděny zastávky a stavbou dotčené chodníky.

Na závěr celé stavby bude osazeno bezpečnostní zařízení (zábradlí), provedeno definitivní vodorovné dopravní značení (nejprve v barvě a poté v plastu) a vegetační úpravy.

c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu se předpokládá především z ulice Moskevské a Palachovy.

d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce s sebou přinesou významné omezení dopravy v ulici Rumunské, která bude rekonstruována v režimu postupných úplných uzavírek. Dále se omezení provozu dotkne ulic Revoluční, Moskevské, Felberovy, Palachovy a Zámeckého náměstí, kde bude zajištěn vjezd dopravní obsluhy. Obslužnost OC Plaza bude zajištěna po celou dobu výstavby. Tramvajová trať v úseku Fügnerova - Lidové sady bude po dobu výstavby v režimu úplné výluky. Doprava mezi terminálem Fügnerova a Šaldovým náměstím bude odkloněna objížděnou trasou přes ulice Jablonecká a Na Bídě.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

popsáno v bodě 4.c

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a. Možnost postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude prováděna za postupných úplných a částečných uzavírek, dokončovací práce (jako osazování bezpečnostního zařízení, dláždění nástupišť a chodníků, vegetační úpravy, nebo zřízení VZD) mohou být realizovány s lokálním dopravním omezením již za předčasného užívání komunikace.

b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání dokončených částí stavby je nezbytně nutné pro zajištění dopravní obsluhy v řešeném území.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a. Souhrnný technický popis stavby

Stavba „Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí v Liberci“ řeší rekonstrukci tramvajové trati v úseku mezi OD Delta (poblíž terminálu Fügnerova) a křižovatkou Šaldovo náměstí. Úprava propojuje již dříve rekonstruované úseky. V rámci stavby bude provedena výměna tramvajového svršku z BKV panelů za pevnou jízdní dráhu (kolejnice NT1 na železobetonové desce), současně budou provedeny všechny potřebné související úpravy, jako je úprava trakčního vedení, zřízení vyhřívání nástupišť, předdláždění nástupišť a přilehlých chodníků, včetně úpravy jejich geometrie. Součástí stavby je také rekonstrukce místní komunikace souběžné s tramvajovou tratí v prostoru před Palácem Syner, která bude po dokončení stavby jediným propojením ulice Rumunské s ulicí Revoluční. Stávající přímé napojení Revoluční ulice do ulice Rumunské bude zrušeno.

b. Technický popis jednotlivých objektů

Objekty řady 100

SO 101 – Rekonstrukce navazujících komunikací a chodníků

Budoucí správce: Statutární město Liberec

V rámci objektu budou zrekonstruovány chodníky souběžné s SO 601 a to v rozsahu nezbytně nutném. Dále bude zrekonstruován celý nástupní ostrůvek mezi TT a silniční komunikací v ulici Palachově včetně zastávky „Šaldovo náměstí“ pro oba směry. Součástí objektu je také rekonstrukce souběžné komunikace s ulicí Rumunskou v prostoru před Palácem Syner, která spojuje Rumunskou ulici s ulicí Revoluční. Stávající napojení na

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

ulici Revoluční u OD Delta bude zrušeno. V rámci této souběžné ulice budou zrekonstruovány chodníky, navýšeny plochy parkování o šikmá stání (včetně podélného stání pro zásobování) před OD Delta, dále bude doplněn zpomalovací dlážděný práh na vjezdu od křižovatky s ulicí Boženy Němcové, zvýšený práh do Moskevské ulice a také upravena napojení stávajících vozovek na těleso tramvajové trati s povrchem zpevněným litým asfaltem. Zvýšený práh je navržen také u paláce Adria, v napojení ulice Boženy Němcové na ulici Rumunskou. Vozovky v rámci objektu jsou navrženy jako zpevněné asfaltovým betonem, parkovací stání budou zpevněna betonovou zámkovou dlažbou, zpomalovací prahy a nájezdy na zvýšený přechod budou zpevněny žulovou dlažbou a chodníky budou vydlážděny betonovou dlažbou. Výškové řešení respektuje stávající stav. Součástí objektu je rovněž dopravní značení, svislé i vodorovné, osázení zelených ostrůvků nízkou neprostupnou zelení (např. Dříšťál Thunbergův červenolistý zakrslý), a opravy povrchů po úpravách dotčených sítí.

Objekty řady 300

SO 321 – Odvodnění tramvajové tratě

Budoucí správce: MML

Objekt řeší odvodnění tramvajové trati a dotčených komunikací v ulici Rumunská mezi nově navrženou křižovatkou ulic Moskevská – Rumunská až po křižovátku Šaldovo náměstí. V současné době jsou tramvajová trať a dotčené komunikace odvodněny stávajícími vpustmi a odvodňovacími žlaby, které jsou zaústěny do stávající stoky DN 600 – DN 700 (železobetonové), popř. stoky DN 300-400 (kameninové). Na zmíněných stokách byly provedeny kamerové prohlídky, na jejichž základě bylo rozhodnuto o zachování stávajících kanalizací. Vzhledem k navrženým úpravám prvků tramvajových a silničních objektů bude nově odvodnění v zájmovém území řešeno z části využitím stávajících uličních vpustí, z části umístěním uličních vpustí nových a nových ocelolitinových žlabů (odvodnění koleje).

Celkově bylo oproti stávajícímu stavu navrženo více uličních vpustí, což je způsobeno umístěním nových prvků v tramvajové trati a úpravou dotčených komunikací, přechodů nebo úpravou parkovacích ploch.

V rámci úpravy odvodnění dojde i k výměně horních částí revizních šachet (kónusů, vyrovnávacích prstenců a poklopů) v nutném rozsahu při výměně konstrukčních vrstev tramvajové tratě nebo přilehlých komunikací.

Objekt řeší rovněž napojení stávajících dešťových svodů v ul. Rumunská, které jsou nyní vyústěny na chodníky a nově budou napojeny do stávající jednotné kanalizace. Týká se to 4 dešťových svodů v ul. Rumunská (od č.p. 61, 115, 5, 102). Svody budou napojeny buď do šachet nebo přímo na potrubí ZB DN 600.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Objekty řady 400

SO 431 – Veřejné osvětlení tramvajové tratě

Budoucí správce: MML / DPmLJ a.s.

Pro osvětlení řešeného prostoru budou použita nová silniční svítidla na výložnicích na trakčních stožárech (T01-T07) a stožárech VO (V01-V11). Svítidla se osadí na výložníky (jedno, dvou nebo tří ramenné). Délka vyložení se předpokládá cca. 2m – bude upřesněno v dalším stupni PD. Projekt dále řeší realizaci nových svítidel zavěšených na nosné lano ukotvené na převěsech trakčního vedení v ulici Rumunská (N01-N07) a výměnu sadových svítidel v ulici Zámečnická. Realizace nosného lana na převěsech trakčního vedení není součástí tohoto SO – řeší objekt trakčního vedení v rámci této stavby. V rámci tohoto SO se předpokládá s montáží svítidel – ukotvením na připravené nosné lano a realizací napájecího vedení.

Projektované VO bude na základě projednání se správcem napojeno na stávající rozvody VO z části stávajícím a z části novým kabelovým vedením CYKY-J 4x16 mm², které bude uloženo s krytím odpovídajícím trase, v celé délce v chráničce KOPOFLEX 63. V místech komunikací, pod tramvajovou tratí a pojezdových ploch bude kabel s chráničkou DN63 zatažen do obetonované chráničky DN110. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN 73 6005.

Samostatné překopy komunikací pro motorová vozidla a TT budou realizovány po půlkách (komunikace musí zůstat vždy průjezdná – průjezd vozidel ZS). Před realizací výkopu bude prověřena možnost využití stávající chráničky např. po demontáži stávajících kabelových vedení VO.

Pro elektrické napojení svítidel na nosném laně bude použit kabel CYKYz-J 3x4 mm² nebo ekv.

U veškerých trakčních stožárů s VO se předpokládá s osazením nových stožárových výbrojů na povrch stožáru. Nové rozvodnice nahradí stávající, svým technickým stavem již nevyhovující. Rozvodnice se na TS připevní ve výšce cca. 2,5m pomocí např. pásy Bandimex. Kabel bude ze země do rozvodnice vedený po stožáru v ocelové nebo plastové silnostěnné trubce, od rozvodnice ke svítlům (kabelem CYKY-J 3x1,5 mm²) uvnitř stožáru. Stožárové rozvodnice na TS i ve stožárech VO budou vybaveny potřebným počtem jisticích prvků.

Jako uzemnění bude proveden strojený zemnič – zemnicí pásek FeZn 30x4. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy v celé trase, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10cm pod nebo vedle kabelu. Z kabelové rýhy bude vyveden u stožáru (z venkovní strany) cca 0,3m nad upravený terén a pomocí sváru nebo šroubovým spojem M8 připojen na stožár.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Objekty řady 600

SO 601 – Rekonstrukce TT v úseku Fügnerova - Šaldovo náměstí

Budoucí správce: DPmLJ a.s.

V rámci stavebního objektu bude provedena rekonstrukce kolejového svršku a spodku dvojkolejné tramvajové tratě, včetně úpravy povrchů v místě TT. Stávající nevyhovující svršek z panelů BKV s blokovými kolejnicemi bude v celé délce stavby nahrazen pevnou jízdní dráhou (kolejnice NT1 na železobetonové desce). Úprava začíná napojením na kolejiště u OD Delta v ulici Moskevské, pokračuje dále ulicemi Rumunská, Zámecké náměstí, Palachova a bude ukončena na Šaldově náměstí napojením na již dříve opravený úsek. Celková délka upravované dvojkolejné tratě činí cca 460 m. Obě koleje jsou v souladu s navazujícími úseky navrženy ve tříkolejnicové splítce rozchodů 1435 a 1000mm a jsou součástí silniční komunikace. Povrch bude zpevněn asfaltovým krytem z modifikovaného litého asfaltu, na rozhraní zakrytí tratě z litého asfaltu a vozovek z asfaltového betonu bude osazen řezaný žulový obrubník 100x250mm. Minimální osová vzdálenost obou kolejí je navržena pro rozchod 1435mm v hodnotě 3,2 m. Výškové řešení odpovídá stávajícímu stavu, pouze před Palácem Syner bude provedeno výškové odsazení obou kolejí pro zvýraznění jízdní stopy pro nekolejová vozidla pomocí betonového obrubníku typu KO.

V rámci tohoto SO bude dále provedeno opatření ke snížení emisí vibrací a hluku šířeného podložím instalací antivibrační rohože do konstrukce tramvajové tratě.

SO 610 – Trolejové vedení

Budoucí správce: DPmLJ a.s.

V rámci objektu bude provedeno dočasné stranové odsunutí trolejového vedení po dobu výstavby kolejového svršku a spodku, dále bude provedena optimalizace 3ks trakčních stožárů, doplnění 2ks stožárů pro kotvení odtahů a osazení nosného lana pro osazení 7ks svítidel VO (SO 431) v proluce mezi domy (cca km 0,120 - km 0,210).

SO 613 – Vyhřívání nástupišť

Budoucí správce: DPmLJ a.s.

Zřízení vyhřívání se týká dvou nástupišť zastávky Šaldovo náměstí. V zastávkách bude vyhříván pás 1.80 x 65m topnými kabely uspořádanými do tří samostatně zapojených smyček. Skříňe rozvaděčů budou umístěny na trakčních stožárech pro každé nástupiště zvlášť (celkem tedy 2ks).

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly dále rozpracovány, projednány a s případnými změnami zapracovány do dokumentace.

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě, které jsou zakresleny v zaměření stávajícího stavu dle podkladů od stávajících správců.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nachází v ochranném pásmu dotčených komunikací, tramvajové trati a stávajících inženýrských sítí.

V rozsahu staveniště, ani v jeho blízkosti se nevyskytují žádná chráněná území podle zákona 114/1992 Sb.

Stavba se nachází v památkové zóně, ale vzhledem k tomu, že se pohybujeme v trase stávajících komunikací, které v posledních padesáti letech prošly rozsáhlými stavebními úpravami, nepředpokládáme významné archeologické nálezy a uvažujeme zajištění archeologického průzkumu pouze dohledem na stavbě. Oprava nezasahuje žádnou kulturní památku ani zátopová území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a. Bourací práce

V rozsahu staveniště budou prováděny bourací práce v malém rozsahu, jedná se především o odbourání částí stávající vozovky, betonových panelů tramvajové trati včetně kolejnic a podkladu, práce spojené s výměnou povrchu vozovky a chodníků (trhání žulových obrub a dlažeb), nebo bezpečnostního zařízení.

S vybouranými vrstvami, dlažbou, obrubníky, vyfrézovaným materiálem, kolejnicemi atp. bude naloženo dle požadavku a předpisů správce (vlastníka), který určí způsob pro nakládání s těmito materiály.

b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rozsahu staveniště nedochází k dotčení stávající zeleně. V rámci stavby budou zřízeny zelené ostrůvky s výsadbou nízké neprostupné zeleně (keře).

c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny pouze v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby. Zelené ostrůvky budou ohumusovány.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rozsahu stavby bude prováděno pouze osázení k tomu určených ploch dělicích ostrůvků nízkou neprostupnou zelení - Dříšťál Thunbergův červenolistý zakrslý (viz. situace), nebo osetí.

e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

netýká se

f. Zásah do pozemků určených k plnění lesa

netýká se

g. Zásah do jiných pozemků

netýká se

h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

netýká se

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a. Všechny druhy energií

Stavba primárně nevyžaduje ke svému provozu žádné energie.

b. Telekomunikace

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c. Vodní hospodářství

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní obsluha bude v nutném rozsahu zachována, po dobu výstavby bude docházet k lokálním omezením vyplývajícím z postupu stavebních prací (viz příloha E. Zásady organizace výstavby).

e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 85/2012 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. Ochrana krajiny a přírody

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení obvodu staveniště tj. stanoven rozsah pro pohyb staveništní techniky, stavba se nachází v zastavěném centru města, takže k zásahu do stávající krajiny a přírody nedojde.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se prašnost.

Během stavby musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem.

b. Hluk

Během stavby dojde ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí staveniště. Po provedení rekonstrukce se hluková zátěž oproti stávajícímu stavu nezmění.

c. Emise z dopravy

Viz bod 13 a.

d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst.1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

f. Nakládání s odpady

Viz bod 12 f.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a. Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky komunikace vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b. Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Charakter stavby vylučuje negativní ovlivnění životního prostředí v jejím okolí. Použité materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

A. Průvodní zpráva

Stupeň: PDPS

Zak. číslo: 15 LI31 014

d. Ochrana proti hluku

Viz bod 13 b.

e. Bezpečnost při užívání

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon o veřejných komunikacích a vyhláška o provozu na silničních komunikacích.

f. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a. Užitných vlastností stavby

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, ve znění aktuálním k datu projektu. Dále je navrhována v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými ČSN, TP, TKP a ostatními předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací, platných k datu odevzdání projektu.

b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

V Liberci, červenec 2016

vypracoval: ing. T. Lžičar